要からお願いします――今年度主要事業概

ち

直営点検20橋)、改築

名古屋市緑政土木局

明央氏

道路部

幅

橋梁施設課長

定期点検239橋

う

幅課長 今年度は橋梁

強

落橋防止装置設置)

耐震補強

1 (橋脚補

名古屋市

1360 橋

の点検・補修、補強、改築に注

IJ 友録 1 私 0 橋 歴 書

<1159>

入や断面修復といった対の個所に対し、ひび割れ注なれや浮き・剥離が生じた正 ました。当初は、ひび割しら、早くも30年が経過しての仕事に携わり始めてかっ 私がコンクリ ないという考えが強くない。量的に対応しなければ、 度や環境条件に対して定原因があり、その劣化程 を、

化が進行することを何度がいました。しかし、これが進行することを何度がいました。しかし、これが処療法的な工法を行って 表面に塗布する

ムを塗布するだけの工法 実際に亜硝酸リチウ いけると浸み込むことに気 かけると浸み込むことに気 まれをきっ 一 ト中に浸み込むのではなも水と同様にコンクリー ンクリート表面に水をか ある日、

のでいきました。このでは、が、補修薬剤である亜硝である亜硝である・のでは、 でいきました。

福徳技研株式会社

代表取締役社長

徳納

剛

思議なものでした。しかは、アルカリシリカ反応に、イムSR)の膨張も抑えることができるという不いのでした。しかはだけで鉄筋の腐食を止

私はふと、

コ

果的に劣化を防止できる

東興和の江良氏の存在はこの研究において、極

す。つまり、問題は工法・程届けることができれば効果 要な量の亜硝酸リチウム・実証されていました。必りチウムの効果は確実に一切が発はでは、亜硝酸の研究論文では、亜硝酸の 必要な個所に適切に 硝酸リチウムがコンクリ 部に圧入することで、亜 チウムをコンクリー た。その結果、亜硝酸リし、実験を繰り返しまし で、油圧の圧入機を開発いかと考えました。そこ 的に確立しました。

インフラ長寿命化に向けて 効 型防錆材では困難だっ圧入装置を用いて、塗布 て確立しました。さら、再劣化のない工法と 入装置を用いて、塗布、カプセル式の簡易型 30年に及ぶ経験を通じ

にも全力を尽くしてまい 指せるよう、後進の育成 来の技術者たちがその志 1 現されるということでない挑戦によってのみ実 進歩はインフラの長寿命で痛感したのは、技術の を誓います。そして、未 たな技術の開発に邁進す。私はこれからも、新 化に寄与したい、という

に 江良和徳専務理事にバトー トメンテナンス協会の 次回は、常に協力して ります

線に拡幅する工事で、

を実施する予定です。

右岸側の堤防工事

ト構造物に対

を開発中です。この新して現在、私たちは高強度に 対策工法を開発し、多くで面的に防錆可能な塩害 できるようになりま 的に構造物を維持管 なりました。これによ 亜硝酸リチウムの適 さらに多くのコン

する計画としています。 施工(耳期、耳期施工) 供用しながら半断面ずつ

る重要な路線であるた

まずは9年度の1期

輸送道路に指定されてい

当該路線は第2次緊急

年度の完了に向けて事業 を進めていきます 工事を行っています。 の改築

取得し、この工法を学術で京都大学から博士号を

ム圧入工法に関する研究 た。彼は、亜硝酸リチウ大きな支えとなりまし

> なると期待していまれ、効果的な補修が可能 現状の2車線から4車 側の橋台工事と取付道路

水分橋の下部工

4割が建設後50年超

予防保全型の維持管理へ

0以、3径間連続鋼床版 **稍桁橋)の改築工事を行** 令和3年度に仮橋工事 幅員27・

断面修 定です。 愛知県施行の枇杷島陸橋 ます。 上部工撤去が完了してい 下部工撤去工事を行う予 に着手し、現在、旧橋の 枇杷島橋に隣接して、 今年度は、旧橋の

復、剥落防止、表面保護、 ひび割れ補修、

舗装、伸縮装置取替など

(第三種郵便物認可)

橋梁施設課長に、

橋梁の管理概要や点検結果、

新技術の活用なども含めて

成橋の塗替塗装や川嶋高架橋の剥落防止対策などの保全事業、

大当郎橋や

218・0**(

わせて、枇杷島橋(橋長

唱員26・8㍍、3径間連

(橋長221・2)(

震化を目的に、水分 円滑な交通の確保

名古屋市では現在、枇杷島橋や水分橋など計7橋の改築事業のほか、平

大白大橋などの耐震対策を推進している。同市緑政土木局道路部の幅明央

橋梁について、 を進めています。 現在建設中の主な 枇杷島橋 改築事業も行われてお 替え時期を合わせるなど 迂回路への交通切り

築事業の一環として、国 る庄内川の特定構造物改 調整を図りながら事業を ・県・市で連携しながら12

> 枇杷島橋の仮橋と旧橋脚 360橋 月現在1 は今年4 管理橋梁 です。 概要と保 古屋市の 他が1%となっていま は約6割、20年後には約 されたものが多く、 す。 経過することとなりま 8割が建設後50年以上を います。これが10年後に 設後50年以上を経過して す_。 度当初時点で約4割が建 高度経済成長期に建設 今年

橋 %、 が P 34 C 鋼橋が20 内訳は 平成22年4月に緊急輸送 が膨大になることから、 以上の橋梁などを対象と 道路上の橋梁や橋長15% 症療法型の維持管理から 管理計画」を策定し、 した「名古屋市橋梁維持 維持管理にかかる費用 平準化に取り組んでいま化や維持管理費の縮減・ 定期点検2巡目 象とした道路橋維持管理29年3月に、全橋梁を対 計画に改訂しています。

京検2巡目の結果 令和元年度からの

2巡目点検では全体の64 は全体の57%でしたが、

> 着手率は昨年度末で8% なった橋梁の補修などの

点検結果について

断された橋梁(診断Ⅰ)

なお、同管理計画は同

施工完了に向け、着実に 整備を進めていきます。

大当郎橋補強

工事及び補修工事

エス・コンストラクション株式会社

名古屋支店

在、2基の橋脚が完成し

ています。今年度は左岸

部工工事に着手し、現

4年度から河川内の下

設計者側の「自動設計システム」から施工側の 「自動原寸システム」へのデータ連携による生産性向上

設計オプション

● 「設計情報属性ファイル交換標準(案)主構造鈑桁編Ver1.2^{※1}」読込、出力機能

原寸オプション

● 「設計情報属性ファイル交換標準(案)主構造鈑桁編Ver1.2*1」を原寸システムへ連動

まてりあるEX

「設計情報属性ファイル交換標準(案)数量編Ver1.0^{※1}」に対応

https://www.jip-ts.co.jp/

【設計オプション、原寸オプション】 本オプションは、株式会社IHIインフラシステム、株式会社駒井ハルテック、宮地エンジニアリング株式会社と共同で開発しました。 【まてりあるEX】 本製品は、宮地エンジニアリング株式会社と共同で開発した機能が含まれます。

JIPテクノサイエンス 株式会社 tage

ま 期措置段階(診断Ⅲ)が で略(診断Ⅱ)が32%、早 階(診断Ⅱ)が32%、早 では、健全な状態(診断 ()) でした。 4%で、 目点検で健全な状態と診平成26年度からの1巡 (診断Ⅳ) はありません 執行役員支店長 \bigcirc 愛知県名古屋市中区丸の内一丁目17番19号 Ŧi. $\vec{}$ (111111)(二二一)八四キリックス丸の内ビル 田 り、そのほかの橋梁につ補修などに着手してお めています。 Ⅲ)の橋梁は5年以内に は着実に進んでいます。 %と増加しており、 いても計画的に補修を進 2巡目点検で診断Ⅲと 早期措置段階(診断 原 道 八 (6 六 F) 和

転換することで、 予防保全型の維持

長寿命

电

所

∓460-0002

僑梁だけの落札結果「橋梁tableーdata」 (設計・保全工事・新設下部工・新設上部エ